

50° CAMPIONATO INVERNALE INTERLAGHI COPPA DEI BRAVI

Trofeo



MATCH RACE GRADO 4 CLASSE RS21

Società Canottieri Lecco Asd
1 e 2 Novembre 2024

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line)
CO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata.
CdP	Comitato per le Proteste
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
CT	Comitato Tecnico
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
WS	World Sailing
[DP]	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.
[NP]	La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Società Canottieri Lecco 1895 - Sezione Vela – Via Nullo, 2 – 23900 Lecco
Tel.0341.364273 – Fax 0341.355388 – email: canottierileccointerlaghi@gmail.com

2. REGOLE:

Le regate saranno disciplinate applicando:

- 2.1. le Regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS) compresa l'Appendice C, la Normativa FIV, il Call Book MR, la normativa FIV specifica per Match Race.
- 2.2. Il presente Bando, le IdR e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).
- 2.3. Le regole di classe si applicano solo per quanto riguarda le misure di stazza e la sicurezza nei limiti stabiliti dal Bando e dalle Istruzioni di Regata
- 2.4. Le regate saranno arbitrate e le decisioni del Comitato per le Proteste sono inappellabili come da Normativa Federale e da RRS. 70.5.
- 2.5. La RRS. 60.1 è modificata nel senso che non sono ammesse proteste concorrente vs concorrente per questioni riguardanti l'esposizione della pubblicità.
- 2.6. Si deve intendere aggiunto alla RRS 41 il presente paragrafo: *“aiuto per recuperare dall'acqua e riportare a bordo un componente dell'equipaggio a condizione che il ritorno a bordo avvenga approssimativamente nel luogo del recupero”*.

3. ISTRUZIONI DI REGATA

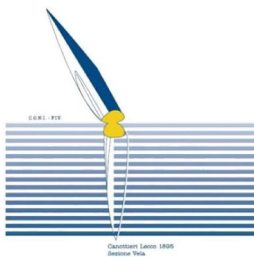
- 3.1. Verranno trasmesse agli iscritti solo via email il Lunedì antecedente la manifestazione entro le ore 23:59. Non saranno consegnate copie cartacee.

4. COMUNICATI e COMUNICAZIONI

- 4.1. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno esposti all'albo dei comunicati posizionato di fronte alla segreteria SCL sino a un'ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione. Copia di tali comunicati potrà altresì essere inoltrata per email a tutti gli Armatori regolarmente iscritti.
- 4.2. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 4.3. Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la darsena SCL.
- 4.4. Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono modificate con “non meno di 30 minuti”, ciò modifica i segnali di regata.

5. ELEGGIBILITA'

- 5.1. La manifestazione è riservata alle barche (Otto) della Classe RS21 fornite dalla Classe Italiana RS21.



- 5.2. Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.
- 5.3. Dovranno inoltre essere rispettate le seguenti prescrizioni:
 - 5.3.1. È in vigore la regola 22 del Codice WS per la classificazione dei velisti. Solo i timonieri devono attenersi a questa prescrizione. I timonieri senza una classificazione in corso di validità, o le cui circostanze di occupazione siano cambiate, devono richiedere un nuovo certificato elettronicamente dal sito WS www.sailing.org/isafsailor.
 - 5.3.2. Ogni Timoniere dovrà presentare obbligatoriamente il World Sailing Sailor ID.
 - 5.3.3. L'età minima per partecipare a manifestazioni di Match Race è di 14 anni compiuti, entro il giorno precedente l'inizio, per tutti i componenti l'Equipaggio.
 - 5.3.4. Il timoniere sostituito per cause di forza maggiore dovrà essere accettato all'unanimità dai rappresentanti delle singole imbarcazioni partecipanti all'evento.

6. ISCRIZIONI

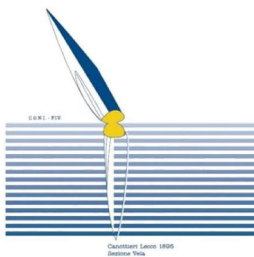
- 6.1. Saranno ammessi un massimo di 8 timonieri selezionati direttamente dal CO e 24 componenti l'equipaggio.
- 6.2. Entro e non oltre il 20.10.2024 i componenti l'equipaggio che desiderano essere imbarcati dovranno inviare la loro richiesta per email a canottierileccointerlaghi@gmail.com.
- 6.3. Ricevuta la conferma dal Comitato Organizzatore, i componenti l'equipaggio dovranno versare non oltre le ore 23.59 del 20/10/2024 la relativa tassa di partecipazione di €150 a persona a mezzo di bonifico bancario intestato a Canottieri Lecco. IBAN: IT98M0569622900000046591X71
Causale: Nome e Cognome Coppa dei Bravi.
- 6.4. Scaduto il termine i componenti l'equipaggio che non hanno versato la quota verranno sostituiti dalle riserve in ordine di richiesta.
- 6.5. La tassa di iscrizione non sarà restituita per nessun motivo.

7. EQUIPAGGI

- 7.1. L'Equipaggio dovrà essere composto da non più di 4 componenti uguale per tutte le imbarcazioni.
- 7.2. Il peso complessivo massimo non potrà essere superiore a:
 - per equipaggi maschili o misti: 320 Kg
 - per equipaggi completamente femminili: 265 Kg
- 7.3. Dal momento del Segnale di Avviso il timoniere designato dovrà effettivamente condurre l'imbarcazione per tutta la durata del match, salvo in caso di emergenza.
- 7.4. Tutti i componenti degli equipaggi iscritti dovranno essere a bordo durante tutte le prove della manifestazione.

8. FORMULA

- 8.1. La manifestazione sarà disputata a Match Race



- 8.2. Per la manifestazione è stato richiesto il Grado 4 World Sailing (WS). Il presente Grado WS è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Race WS che potrà riclassificarne il grado in caso di chiare ragioni
- 8.3. La formula adottata (nel rispetto della vigente Normativa Federale) sarà dettagliata durante lo skipper briefing.
- 8.4. In linea di principio: un girone di Round Robin completo (distribuito in 2 giorni come meglio precisato sulle istruzioni di regata)
- 8.5. Se il numero degli iscritti sarà inferiore a 8 sarà comunque effettuato un unico round robin completo con validità della regata.
- 8.6. In caso di condizioni meteo od altre problematiche che non permettano il completamento del format indicato il Capo Arbitro lo potrà modificare per assegnare il titolo.
- 8.7. Il Comitato Organizzatore fornirà tutta l'assistenza e i mezzi per gli Arbitri.

9. PUBBLICITÀ

- 9.1. La pubblicità è libera, se non diversamente specificato nelle regole di Classe (Regulation 20 WS).
- 9.2. I concorrenti italiani che desiderino esporre i propri sponsor personali dovranno avere ottenuto dalla FIV la relativa autorizzazione.
- 9.3. Tutti i concorrenti dovranno esporre le sponsorizzazioni eventualmente decise e fornite dal Comitato Organizzatore.

10. PROGRAMMA:

Giovedì 31 ottobre 2024

- Estrazione degli equipaggi ore 19:00
- Skipper meeting ore 19.15
- Aperitivo in Canottieri Lecco ore 19:30
- Serata con gli skipper nella sala conferenze di Confindustria (via Caprera, 4) ore 20.30

Venerdì 1 novembre 2024 (prima giornata di regate)

- Segnale di avviso della prima prova alle ore 8.00
- Prove a seguire dalle ore 13.00

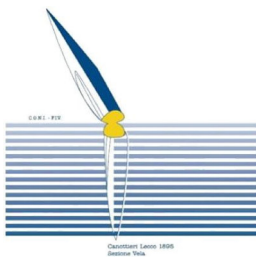
Sabato 2 Novembre 2024 (seconda giornata di regate)

- Prove a seguire dalle ore 8.00 se non diversamente specificato da un comunicato
- Rinfresco e premiazioni

Sabato 2 novembre non verranno dati segnali di avviso dopo le ore 10.45

11. LOCALITÀ E PERCORSO

- 11.1. Le regate si disputeranno nello specchio d'acqua antistante il Comune di Lecco.
- 11.2. Il percorso sarà del tipo a bastone con unico Round Robin, nello specchio d'acqua antistante i Comuni di Lecco/Valmadrera/Mandello del Lario.
- 11.3. Il percorso e la localizzazione esatta saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.



12. PUNTEGGIO:

12.1. Sarà in vigore l'Appendice C del RRS.

13. PREMI:

13.1. Verranno assegnati premi individuali ai primi quattro equipaggi classificati

13.2. La premiazione avverrà al termine della manifestazione.

14. RESPONSABILITA'

14.1. Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: *«La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua»*. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

15. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

15.1. Richiamando il Principio Base che cita: *«I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela»*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica».

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

16.1. I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

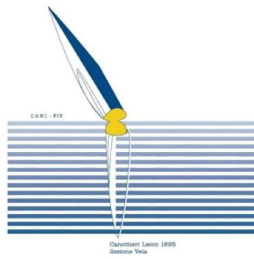
17.1. L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

17.2. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

18. OSPITALITÀ



Federazione Italiana Vela



- 18.1. Le imbarcazioni saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal CO.
- 18.2. Parcheggi riservati sino ad esaurimento.

19. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

- 19.1. Il programma completo delle eventuali manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà divulgato tramite un Comunicato Ufficiale.

20. ALLOGGIO

- 20.1. Tutte le indicazioni su www.lariovela.it/interlaghi

Si ringraziano:

per la collaborazione nell'organizzazione dell'evento:

**Kong Italy – Rs 21 Italian Class –
Negri Nautica - Slam**