

50° CAMPIONATO INVERNALE INTERLAGHI

Trofeo



ANMIG LECCO

Regata Parasailing Cup

Hansa 303 - 2.4 mR

Lecco 2-3 Novembre 2024

BANDO DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato Società Canottieri Lecco 1895 - Sezione Vela - Via Nullo, 2 - 23900 Lecco Tel.0341.364273 - Fax 0341.355388 - email: canottierileccointerlaghi@gmail.com

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni.

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni alle regole:
[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica.
[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. Regole (RRS):

2. La regata sarà disputata secondo le regole come definite nelle Regole di Regata della Vela WS (RRS) 2021-2024. In caso di discrepanza il testo inglese avrà prevalenza.
3. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 che è da considerare Regola (vedasi definizione di Regola nel RRS);
4. Il presente bando e le IDR ed i successivi comunicati ufficiali.
5. I regolamenti delle classi 2.4 mR, Hansa 303.
6. Il Regolamento di Campionato Zonale per la classe 2.4mR.
7. Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.
8. In caso di contrasto tra Bando di regata e Istruzioni di Regata queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2 **Istruzioni di Regata:** Le istruzioni di regata saranno disponibili dal giorno 1 Novembre all'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) e potranno essere trasmesse via whatsapp.

3 Comunicazioni:

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà presso la Segreteria del la Canottieri.
I comunicati potranno essere ripetuti in modo non ufficiale via whatsapp

4 Eleggibilità e iscrizioni:

- 4.1 La competizione è aperta alle classi **2.4 mR** e **Hansa 303**. Limite alle prime 15 barche per classe regolarmente iscritte.
- 4.2 Le imbarcazioni dovranno essere munite di certificati di stazza validi (qualora previsti).
- 4.3 I concorrenti potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.
- 4.4 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di € 1.500.000,00 per sinistro ovvero il timoniere dovrà disporre della tessera FIV Plus.
- 4.5 L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore oppure dal suo legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.
- 4.6 Le Classi sono definite come segue: **2.4 mR** e **Hansa 303**.
- 4.7 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi esclusivamente attraverso il portale Federvela raggiungibile al link <https://federvela.coninet.it> manifestazione 1654 entro il 20 Ottobre Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10.30 del 27 Ottobre.
- 4.8 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

5. Quota di iscrizione

- 5.1 La quota di iscrizione per entrambe le classi è di 50 € a barca.
- 5.2 Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente alla preiscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c IT98M0569622900000046591X71 intestato a Canottieri Lecco presso Banca Popolare di Sondrio, indicando come causale: ISCRIZIONE Nome Cognome Timoniere – N. VELICO - Classe – Regata

6. Pubblicità:

- 6.1 La pubblicità è libera come da regole di classe.
- 6.2 Alle barche potrà essere chiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla WS Regulation 20.

7. Programma:

- 7.1 Prove previste 5.
- 7.2 Il segnale di avviso della prima prova è programmato per le 13:00 di sabato. Domenica primo segnale di avviso ore 8:30.
- 7.3 Verranno disputate al massimo tre prove al giorno.
- 7.4 Non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 12:00 di Domenica.

8. [DP] [NP] Ispezione dell'attrezzatura:

- 8.1 Ogni barca deve produrre o dimostrare l'esistenza di un certificato di stazza valido.
- 8.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

9. Abbigliamento e attrezzatura:

- 9.1 La RRS 40. si applica sempre quando i concorrenti sono in acqua.

10. Località:

- 10.1 L'evento si svolgerà a Lecco
- 10.2 Le regate saranno disputate nello specchio acqueo davanti alla Società Canottieri Lecco.

11. Percorso:

- 11.1 Per tutte le barche il percorso di gara sarà unico, a bastone. Si veda allegato prove tecniche.
- 11.2 Una piantina del percorso verrà esposta nell'AUC.

12. Punteggio, Scarti e Penalità

- 12.1 Verranno redatte tre classifiche, una per la classe 2.4 mR e due (singolo e doppio) per la classe Hansa 303.
- 12.2 Il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso lo scarto inserito al completamento della 4 prova (modifica RRS A2.1).
- 12.3 Sarà applicato il Punteggio Minimo (App. A del RRS).
- 12.4 La manifestazione sarà ritenuta valida anche disputando una sola prova.
- 12.5 I primi due capoversi della Regola 44.1 sono così modificati "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando ritiene di aver infranto la regola 31 e/o una o più regole della parte 2". A meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, le penalità navigando all'interno della Zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa di offset possono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa. Cio' modifica la regola 44.2.

13. Dichiarazione di Rischio:

- 13.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.
- 13.2 È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato dello specchio d'acqua, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. Assicurazione:

- 14.1 Vedi paragrafo 4.4 del presente Bando.
- 15.2 Si ricorda che è ammessa la tessera FIV Plus.

15. Premi

- 15.1 Premi alle prime tre imbarcazioni classificate della classi 2.4 mR e Hansa 303.
- 15.2 Il Trofeo Anmig verrà assegnato alla barca che avrà ottenuto il miglior punteggio tra le due classi senza scarti.

16. Responsabilità Ambientale

- 16.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

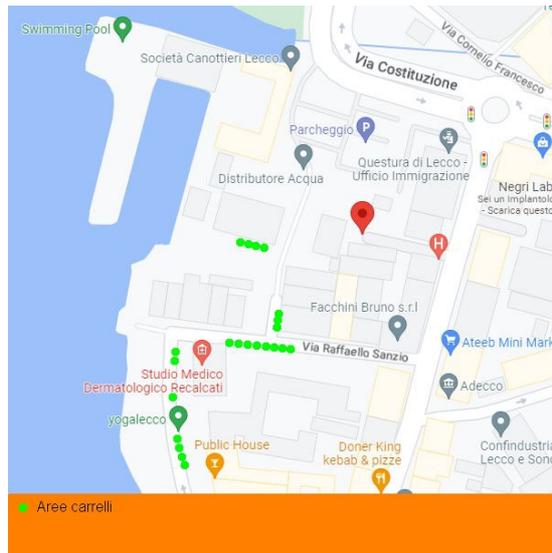
17. Diritti fotografici e/o televisivi

- 17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/ o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

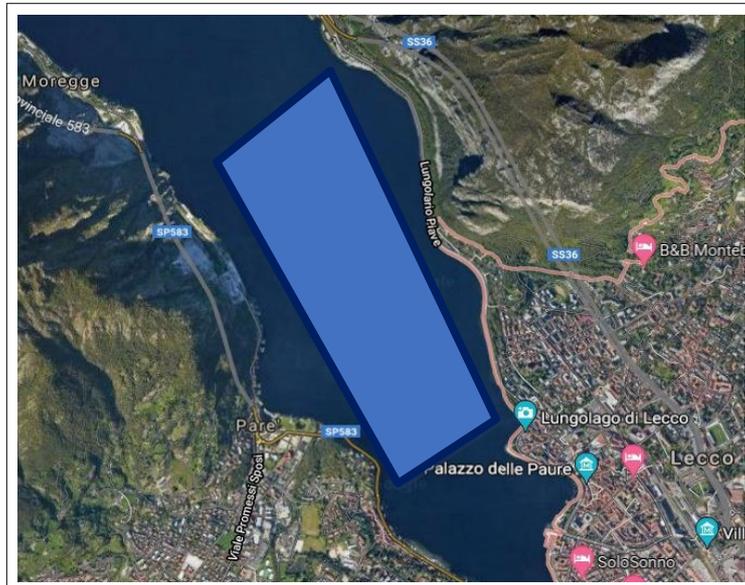
18. Logistica e posti barca

Le imbarcazioni saranno ormeggiate sotto la responsabilità degli Armatori nella darsena SCL. I carrelli dovranno essere parcheggiati nelle apposite aree indicate nell’allegato P.

Allegato P (in verde posti per carrelli)



Campo Regate Tecniche



Il Comitato Organizzatore