



Yacht Club Domaso Circolo Velico del Lario, Geas Nbc, Circolo della vela Pescallo, LNI Mandello L. Società Canottieri, Lecco Circolo Vela Tivano, Vivere la vela



Italiano Miniatura

Domaso, 13 – 15 Giugno 2025

BANDO DI REGATA

(Rev. 2.02 del 12/04/2025)

Col patrocinio di



POLITECNICO
MILANO 1863

Abbreviazioni:

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CuR Comitato Unico di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Annotazioni:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca Ciò modifica RRS 60.1(a).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega:

Comitato Organizzatore:

Yacht Club Domaso Circolo Velico del Lario Asd Segreteria.351 9386576 Enea Beretta Email: info@lariovela.it
Via Case Sparse 252 Domaso (Co).

Co-organizzazione:

Geas NBC, Circolo della Vela Pescallo, LNI Mandello del Lario, Società Canottieri Lecco, Circolo Velico Tivano, Vivere la Vela Associazioni Sportive Dilettantistiche.

Supporto:

Flotta ORC del Lario Massimo Giussani Tel. 3498300518 E-mail: cvl@lariovela.it

Logistica:

Nautica Domaso di Nicola Stampa 335-5362873

2. SEDE DELL'EVENTO

- 2.1. La segreteria di regata sarà ubicata presso Yacht Club Domaso Circolo Velico del Lario Asd Via Case Sparse 252 Domaso (CO).
- 2.2. Le aree delle regate saranno disposte nell'alto lago di Como nello spazio acqueo prospiciente i comuni di Domaso / Gravedona. In occasione della regata Offshore i comuni interessati saranno, Domaso, Gravedona, Dongo, Dervio.
- 2.3. Gli Addendum A1 and A2 mostrano la disposizione dei servizi e le aree di regata.

3. REGOLE

- 3.1. Il campionato sarà disciplinato dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata 2025-2028. Saranno applicate le versioni in corso di validità dei seguenti Regolamenti:
- 3.2. Regolamento IMS.
- 3.3. Regolamento ORC Rating System.
- 3.4. WS Offshore Special Regulations (OSR) - Appendice B.
- 3.5. In aggiunta le imbarcazioni devono avere un apparecchio VHF marino per l'utilizzo in caso di sicurezza e solo sul canale 16 (non sono permessi altri canali in acque interne) come definito al punto 3.29.5 delle OSR e un adeguato sistema di propulsione o una barca di supporto per il traino.
- 3.6. Per le classi Monotipo riconosciute dalla FIV si applicano, ai fini delle dotazioni di Sicurezza, le Regole di Classe
- 3.7. Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia.
- 3.8. Normativa FIV per la Vela d'Altura.
- 3.9. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, gli eventuali Comunicati Ufficiali dell'Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati, le disposizioni delle Autorità di Bacino da Lario. Si applicherà la RRS 90.3(e).
- 3.10. Si applicherà la RRS 90.3(e).
- 3.11. In caso di conflitto tra il bando di regata e le istruzioni di regata prevarranno quest'ultime ed i successivi Comunicati Ufficiali (modifica la RRS 63.5).
- 3.12. Per le regate a crociera la definizione di Partenza e' modificata come da DR21-1 WS. Una barca che parta come da punto (b) nel minuto antecedente il segnale di partenza, puo' tornare verso il lato di pre-partenza per partire o in alternativa proseguire ricevendo una Penalità sul Punteggio calcolato come da RRS 44.3(c).

4. ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1. Le istruzioni di regata saranno disponibili per ogni concorrente al termine delle formalità di iscrizione e pubblicate all'Albo Ufficiale dei Comunicati presso la SR e sul sito internet del campionato al seguente link: www.lariovela.it.

5. COMUNICATI

- 5.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) sarà disponibile presso la SR e sul sito internet del Campionato al link: www.lariovela.it.
- 5.2. [DP] Tutte le imbarcazioni devono avere a bordo una radio VHF in banda marina che trasmetta sul CH16 per le comunicazioni di emergenza. Ogni barca dovrà essere dotata di radio UHF PMR446 Uso libero per le comunicazioni di servizio con il CdR o CO. Il canale verrà comunicato in occasione del briefing.
- 5.3. Il Comitato Organizzatore metterà a disposizione dei concorrenti radio PMR446 a noleggio Euro 50 per tutto il campionato versando un deposito cauzionale di Euro 100.
- 5.4. Le Informazioni per i concorrenti potranno essere replicate anche via WhatsApp. Il canale è in sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale e verranno inviati quando e se possibile. L'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (questo modifica la RRS 61.1(a)).
- 5.5. [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a Internet.
- 5.6. [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

6. AMMISSIONE

- 6.1. I concorrenti dovranno uniformarsi al Codice di Eleggibilità World Sailing.
- 6.2. Il campionato è aperto a tutte le imbarcazioni conformi ai parametri della Classe Minialtura come previsti dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2025, che prevede:
- 6.3. Lunghezza fuori tutto LOA (mt.) 6.00 – 10.00
- 6.4. Dislocamento in assetto di stazza DISPL (kg) < 2000
- 6.5. Rapporto RDL (27,87 x DISPL) / IMSL3) ≤ 1,70
- 6.6. Assenza di trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare il peso dell'equipaggio fuori bordo.
- 6.7. Deriva fissa zavorrata (se mobile dovrà essere bloccata in regata)
- 6.8. In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV-UVAI
- 6.9. Le imbarcazioni devono essere in possesso di un certificato di stazza ORC International, ORC Club o ORC One Design in corso di validità.
- 6.10. Imbarcazioni di nazionalità straniera possono iscriversi e partecipare al Campionato ma non concorreranno alla assegnazione del titolo italiano.

7. ISCRIZIONI

- 7.1. Le imbarcazioni possono pre-registrarsi entro il 1 Giugno 2025 completando la scheda di registrazione online sul sito internet del Campionato Velico del Lario www.lariovela.it
- 7.2. Per essere considerata pre-iscritta la barca dovrà completare tutti i dati obbligatori di registrazione, trasmettere i documenti richiesti e pagare la quota di iscrizione.
- 7.3. L'elenco delle imbarcazioni pre-iscritte sarà aggiornato dopo ogni nuova pre-iscrizione ricevuta.
- 7.4. Se meno di 20 barche si saranno pre-iscritte entro il 1 Giugno 2025, tali barche saranno accettate come iscritte ed eventuali iscrizioni aggiuntive saranno permesse fino al raggiungimento del numero massimo di 35 barche in totale, ma comunque non oltre il 10 Giugno 2025.
- 7.5. Se più di 35 imbarcazioni saranno pre-iscritte prima dell' 1 Giugno 2025, le iscrizioni saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore in accordo con l'UVAI tenendo in considerazione:
 - a) i risultati sportivi dell'imbarcazione e dello skipper, in particolare in precedenti edizioni di campionati ORC
 - b) l'ordine cronologico in cui le imbarcazioni si sono pre-iscritte.
- 7.6. La lista finale delle imbarcazioni accettate sarà pubblicata sul sito dell'evento il 10 Giugno 2025.
- 7.7. Le imbarcazioni pre-iscritte la cui iscrizione non sarà stata accettata saranno inserite in una "lista di attesa" e potranno sostituire qualsiasi imbarcazione accettata che cancella la sua partecipazione prima dell'inizio del campionato. La tassa di iscrizione ricevuta da parte di un'imbarcazione non accettata sarà restituita.
- 7.8. La lista dell'equipaggio deve includere i componenti l'equipaggio che saranno a bordo alla partenza della prima regata e può essere modificata fino al giorno prima dell'inizio della manifestazione. Dopo tale momento i cambi equipaggio possono essere fatti solo su richiesta e con il permesso scritto della Giuria.
- 7.9. Ogni armatore o skipper dovrà registrarsi personalmente presso la segreteria della regata ubicata presso la Club House del YCD CVL Asd per poter concordare il varo che potrà avvenire dalle 09:00 alle ore 19.00 del 12 Giugno 2025 e dalle 8.00 alle 11.00 del 13 Giugno 2025.

8. TASSA DI ISCRIZIONE

- 8.1. La quota di iscrizione per ogni barca è di **300 €** se pagata entro il 30 Maggio 2025, o di 450 € se pagata dopo tale data. Pagamento a mezzo bonifico bancario sul conto:

Intestazione	Yacht Club Domaso Circolo Velico del Lario Asd
Banca	Banca di Credito Cooperativo
Città	Filiale di Olgiate Molgora
IBAN	IT10K083295163000000162733

Causale: "ITALIANO MINIALTURA 2025 – nome armatore – numero velico e nome della barca"

- 8.2. Il Comitato Organizzatore non è responsabile per qualsiasi costo dovuto alla mancata accettazione della registrazione della barca.

9. EQUIPAGGIO

- 9.1. I componenti italiani degli equipaggi devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV. I concorrenti stranieri devono essere in regola con quanto previsto dalla propria Federazione Nazionale di appartenenza.
- 9.2. Non sono ammessi alle regate concorrenti con meno di 12 anni di età alla data del 13 Giugno 2025.
- 9.3. Ogni minore partecipante alle regate dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore che dovrà essere consegnata al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dal documento d'identità di chi firma.

10. PUBBLICITA'

- 10.1. La pubblicità è libera in conformità con la WS Regulation 20. I concorrenti italiani le cui barche espongono proprie pubblicità individuali devono allegare all'iscrizione la relativa licenza FIV valida per l'anno in corso.
- 10.2. Le barche dovranno esporre le eventuali pubblicità fornite dall'Autorità Organizzatrice, in accordo con il Codice di Pubblicità della World Sailing, come segue :
- 10.3. I numeri di prua qualora disponibili dovranno essere applicati su entrambi i lati dello scafo a non più di 20cm dalla prua stessa.
- 10.4. Eventuale bandiera dello sponsor da posizionare sullo strallo di poppa delle barche ormeggiate durante l'intero evento.
- 10.5. Adesivi con marchi di eventuali sponsor da apporre su entrambi i lati del boma su richiesta.

11. PROGRAMMA

- 11.1. Il programma prevede:

Giovedì 12 Giugno Ore 9.00 - 19.30 Varo, perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza.

	Ore 21:00	Pianello del Lario (CO) Visita al Museo della Barca Lariana e Cocktail di Benvenuto.
Venerdì 13 Giugno	Ore 8.00 - 11.00	Perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza
	Ore 12,00	Skipper meeting & meteo news.
	Ore 13.00 - 17.00	Regata Offshore.
	Ore 19.00	Aperitivo presso club house
Sabato 14 Giugno	Ore 9.00	Skipper meeting & meteo news.
	Ore 11.00 - 17.00	Regate inshore.
	Ore 20:00	Crew party.
Domenica 15 Giugno	Ore 9.00	Skipper meeting & meteo news.
	Ore 11.00 - 15.30	Regate inshore.
	Ore 17.00	Cerimonia Premiazioni.
	Ore 16.00 - 20.00	Alaggio imbarcazioni.
Lunedì 16 Giugno	Ore 09.00 - 18:00	Alaggio imbarcazioni.

- 11.2. Il programma potrà essere modificato in base alle condizioni meteo.
 11.3. Sono ammesse massimo tre prove al giorno.
 11.4. Saranno possibilmente effettuate sei prove tecniche ed una offshore.
 11.5. L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 15 Giugno 2025 sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario previsto dal programma.
 11.6. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.30 dell'ultimo giorno di regate, a meno che non sia da ripetere una procedura di partenza iniziata prima delle 15.30.

12. CONTROLLI DI STAZZA

- 12.1. Ogni barca deve avere un certificato ORC International o ORC Club o ORC One Design in corso di validità ed emesso entro il 10 Giugno 2025. Questo modifica la RRS 78.2.
 12.2. Nessuna modifica potrà essere fatta ad un certificato ORC International o ORC Club dopo il 10 Giugno 2025 a meno che non sia prescritta ed approvata dal Comitato Tecnico per correggere qualsiasi errore trovato nel certificato della barca.
 12.3. Le barche devono essere disponibili per il controllo di stazza dalle ore 9:00 alle ore 19:00 del 12 Giugno 2025 e dalle ore 8.00 alle 11:00 del 13 Giugno 2025.
 12.4. I controlli potranno includere il controllo del dislocamento della barca in occasione del varo.
 12.5. Tutte le barche dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico.
 12.6. I controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico sia in acqua che a terra durante l'intero campionato.

13. CARTE NAUTICHE

- 13.1. Saranno a disposizione dei richiedenti presso la SR le carte nautiche del Lario.

14. PERCORSI

- 14.1. Il campionato si svolgerà con una prova offshore e sei prove tecniche consistenti in un percorso a bastone tipo "bolina-poppa".
 14.2. Qualora le condizioni meteo rendano impossibile l'effettuazione di prove tecniche, il CdR potrà decidere di dare corso ad una ulteriore prova offshore.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 15.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.
 15.2. Il CdP potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio [DP], calcolato come da RRS 44.3(c) qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69), attenendosi alle linee guida World Sailing per le Penalità Discrezionali.

16. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

- 16.1. Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.
 16.2. Le classifiche saranno redatte in tempo corretto e verrà utilizzato il sistema del "PCS" bolina poppa o ToD per le regate tecniche e PCS All Purpose [CR] per le regate offshore.
 16.3. Sono previste al massimo 6 prove tecniche ed una offshore.
 16.4. Almeno 3 regate devono essere completate per l'assegnazione del titolo italiano.
 16.5. Quando 4 o meno regate tecniche saranno completate il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue regate. Se 5 o più regate tecniche saranno completate il punteggio della serie di una

barca sarà il totale dei punteggi delle sue regate escludendo il suo peggior risultato nelle regate tecniche. La regata offshore non potrà essere scartata.

17. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

- 17.1. [DP] Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 18.00 del giorno 12 Giugno 2025 compilando il modulo di registrazione <https://www.lariovela.it/moduliFIV/modulo-accredito-allenatori.pdf> dichiarando:
- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
 - c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
 - d) data di arrivo previsto.
- 17.2. Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati solo sul canale 16, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo e una bandiera di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.
- 17.3. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO, del CdR e del CdP.

18. ORMEGGI, CARRELLI E POSTI AUTO

- 18.1. La quota d'iscrizione comprende un Varo e un Alaggio, posto carrello e l'ormeggio dal 12 Giugno 2025 a Domenica 15 Giugno 2025.
- 18.2. Per vari/alaggi rivolgersi presso Nautica Domaso di Nicola Stampa Tel. 335-5362873.
- 18.3. L'armatore/skipper deve dare al marina opportuno preavviso sull'arrivo dell'imbarcazione.
- 18.4. Quando in porto le barche dovranno rimanere nell'ormeggio a loro assegnato.
- 18.5. Sarà possibile posteggiare un'auto interna per barca acquistando un pass alla tariffa di Euro 12 a giorno. Il pagamento va effettuato sul posto a Nautica Domaso.

19. RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO

- 19.1. Tutte le barche devono essere in acqua non più tardi delle ore 11.00 del 13 Giugno 2025 fino alla fine dell'ultima regata.
- 19.2. Le barche non potranno essere alate se non con il proposito di riparare danni e solo dopo il permesso scritto del Comitato Tecnico. In caso di alaggio per questo proposito, la pulizia della carena sotto la linea di galleggiamento non sarà comunque permessa.
- 19.3. Le appendici non dovranno essere rimosse dall'acqua durante il campionato.

20. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

- 20.1. Non è consentito l'uso di apparecchiature di respirazione subacquea e di grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

21. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

- 21.1. I concorrenti, gli armatori e i loro ospiti devono concedere al Comitato Organizzatore il diritto assoluto e il permesso di pubblicare e/o trasmettere ogni fotografia e ripresa video che riprenda persone e imbarcazioni durante l'evento, su qualsiasi mezzo di informazione compresi gli annunci televisivi di qualsiasi tipo sia per scopi editoriali che pubblicitari o per essere utilizzati nell'informazione alla stampa.

22. DICHIARAZIONE DI RISCHIO E RESPONSABILITA'

- 22.1. La regola RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

23. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 23.1. [DP][NP] La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui sono responsabili (Carabinieri, Guardia Costiera sede Salò).
- 23.2. Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sul canale 16 (canale di soccorso).
- 23.3. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra.
- 23.4. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

24. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 24.1. [DP][NP] Si richiama il Principio Fondamentale che afferma: "I partecipanti sono incoraggiati a ridurre al minimo qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"; si raccomanda la massima attenzione per la tutela dell'ambiente in ogni momento prima, durante e dopo la manifestazione. Si richiama in particolare l'attenzione alla RRS 47 – SMALTIMENTO DEI RIFIUTI - che testualmente cita: "I concorrenti e

le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

25. ASSICURAZIONE

25.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di “estensione per le Regate” e con un massimale non inferiore a euro 1.500.000,00.

26. DRONI DEI CONCORRENTI

- 26.1. [DP] I teams o i loro rappresentanti non devono pilotare droni sulle strutture a terra o sull'area di regata durante i giorni di allenamento o di regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta da parte del Comitato Organizzatore.
- 26.2. L'approvazione concessa a discrezione esclusiva del Comitato Organizzatore può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 26.3. In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità di pilotare qualsiasi drone è della persona che fa volare il drone e le immagini fatte all'interno dell'area di regata devono essere condivise a ragionevole richiesta con il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, o la Giuria.

27. TITOLO ITALIANO E PREMI

- 27.1. Il titolo di “Campione Italiano” Miniatura 2025 sarà assegnato al primo classificato nella classifica generale. Il titolo non potrà essere assegnato ad un concorrente di nazionalità straniera.
- 27.2. Premi saranno assegnati alle prime barche classificate nella classifica generale ed al primo classificato di ogni raggruppamento formato da almeno 5 barche monotipo delle classi riconosciute.
- 27.3. Il Comitato Organizzatore può assegnare ulteriori premi che saranno annunciati sul sito web dell'evento.
- 27.4. Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate dell'ultimo giorno dell'evento.
- 27.5. L'orario ed il luogo sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all'Albo dei Comunicati online.

28. PRIVACY

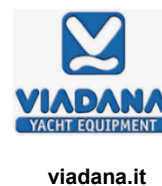
28.1. Ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 i dati raccolti per la partecipazione alla manifestazione vengono conservati e utilizzati ai soli fini sportivi o per gli adempimenti amministrativi previsti dalle normative vigenti.

29. ULTERIORI INFORMAZIONI

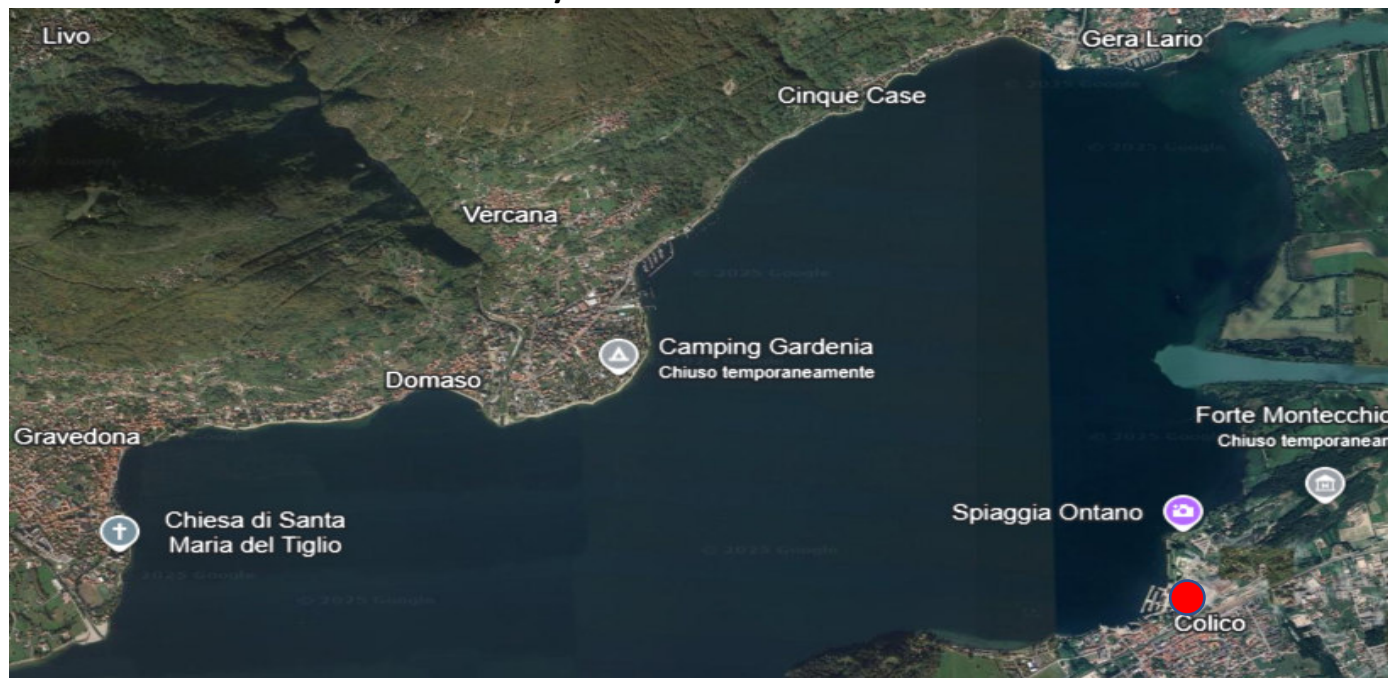
- 29.1. Per ulteriori informazioni vari/alaggi: Nautica Stampa Tel.335 5362873
- 29.2. Enea Beretta (responsabile evento) : mob. + 39 351 9386576.
- 29.3. L'email ufficiale dell'evento è: info@lariovela.it
- 29.4. Le strutture ricettive convenzionate, la logistica a terra, gli itinerari ed ogni altro servizio inerente alla manifestazione saranno indicate sul sito dell'evento: www.lariovela.it

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Si ringraziano i nostri sponsor:



ADDENDUM A1 - BAIA DI DOMASO/GRAVEDONA



Legenda	
Club House	
Ormezzi	
Stazze	
Parcheggi Auto	
Parcheggi Carrelli	

Sala Udienze	

ADDENDUM A2 – CAMPI DI REGATA INSHORE



CAMPO REGATA OFFSHORE

