

Campionato Velico del Lario 2025

ORC REGOLAMENTO

Rev. 5.00 del 23/01/2025

Legenda:

- AO = Affiliato Organizzatore;
CO = Comitato Organizzatore;
CVL = Campionato Velico del Lario;
CdR = Comitato di Regata Lario;
CdP = Comitato per le Proteste;
CuR = Comitato Unico di Regata;
CT = Comitato Tecnico Federale (ex stazzatore);
OD = One Design;
RRS = Regolamento di Regata
WS = World Sailing
OSR = Regole speciali per la sicurezza.
IMS = Sistema internazionale di Misurazione imbarcazioni.
NIPAM = Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare

1. ORGANIZZAZIONE

L' AO è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione ai seguenti Affiliati: YCD-CVL, CVP, CVT, SCL, LNI Ma, GEAS NBC, in collaborazione con Unione Vela Altura Italiana (UVAI) e il coordinamento della segreteria della flotta del Lario.

REGOLE

Il CVL sarà disciplinato da:

- 1.1. Le Regole come definite dal RRS WS in corso di validità;
- 1.2. La Normativa Federale per la Vela d'Altura e le Norme Federali ad essa collegate;
- 1.3. Il Regolamento ORC e le Regole IMS;
- 1.4. Il presente Regolamento e il Regolamento Circoli;
- 1.5. Il CVL verrà organizzato in presenza di almeno 10 Equipaggi ORC regolarmente iscritti come da punto 4.2.

2. ORGANIZZAZIONE CVL

- 2.1. La struttura organizzativa del CVL e' composta da un Presidente con compito di indirizzo e responsabilità, un Segretario per la gestione delle formalità burocratiche, un Responsabile tecnico esperto della gestione dei certificati con funzione di delegato ORC FIV e due consiglieri in rappresentanza degli Atleti (non Armatori) ai quali affidare anche compiti operativi. Il presidente, il Segretario e il Responsabile tecnico dovranno essere eletti tra gli Armatori/co-Armatori del CVL che hanno partecipato ad almeno gli ultimi due campionati mentre i due consiglieri dovranno essere eletti tra gli Atleti in loro rappresentanza. Le votazioni per il Consiglio si effettuano in occasione dell'Assemblea di chiusura del quadriennio olimpico oppure nel caso in cui la metà degli Armatori ne faccia richiesta in occasione della riunione di fine stagione. Gli Eletti rimangono in carica per quattro anni salvo rinuncia degli stessi. Le funzioni di Presidente, Segretario, Responsabile tecnico e Consigliere sono incompatibili con analoghe funzioni presso altre classi veliche. In caso di incompatibilità successiva all'elezione, l'eletto dovrà rinunciare alla carica presso il CVL.
- 2.2. Lo Yatch Club Domaso Circolo Velico del Lario Asd e' l'Affiliato di riferimento per il controllo amministrativo/finanziario del Campionato Velico del Lario a garanzia di correttezza e trasparenza nei riguardi delle autorità di controllo della fiscalità italiana, della Federazione Italiana Vela e degli altri Affiliati che collaborano per la buona riuscita delle manifestazioni a calendario ORC del Lario. I marchi riportati nei documenti del CVL sono di esclusiva proprietà dei circoli affiliati che collaborano con il CVL. I marchi del Campionato Velico del Lario sono di esclusiva proprietà dello YCD CVL Asd.

3. IMBARCAZIONI AMMESSE

- 3.1. Sono ammessi Yachts a vela a bulbo di lunghezza LFT non inferiore a m. 6,00

- 3.2. Parteciperanno al CVL- ORC le imbarcazioni in possesso del certificato di rating ORC come da Normativa Federale per la Vela d' Altura in regola con le prescrizioni speciali (WS Offshore Special Regulations Appendix B).
- 3.3. Per le classi monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza le Regole della Classe.
- 3.4. Tutte le imbarcazioni dovranno dotarsi di ricetrasmittitori palmari omologati PMR446 (uso libero) per le comunicazioni di servizio e sicurezza e nelle ore notturne di fanali in accordo con le NIPAM, telefono cellulare e giubbotti salvagente per tutti i concorrenti imbarcati dotati di adeguato segnale luminoso individuale.
- 3.5. Si ricorda che e' piena responsabilità dell'Armatore assicurare che l'equipaggio sia stato addestrato al primo soccorso, alle tecniche di sopravvivenza e recupero di persona a mare secondo le prescrizioni delle OSR.

4. SUDDIVISIONE IN CATEGORIE

- 4.1. Le imbarcazioni verranno suddivise preliminarmente in due categorie principali e da tre sottocategorie
- 4.2. (Club/Int) Yachts a vela NON riconosciute da FIV per le quali sono attivabili i soli cert. Club e Int.
- 4.3. (OD) Yachts a vela riconosciute da FIV e per le quali e' attivabile anche il certificato One Design.
- 4.4. (Classic IOR) Yachts di cui al punto 3.2 varati tra gli anni 70 e primi anni 80 con la formula IOR.
- 4.5. (d'Epoca) yachts di cui al punto 3.2 costruiti in legno o in metallo, varati prima del 31 Dic del 1949.
- 4.6. (Classici) yachts di cui al punto 3.2. costruiti in legno o in metallo varati entro il 31 dicembre 1975.
- 4.7. Il numero minimo per costituire una categoria è di 3 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo le imbarcazioni potranno essere accorpate nella categoria prossima a quella di appartenenza.
- 4.8. In presenza di almeno 3 (tre) barche omogenee o OD all'interno delle categorie si potranno formare classi o sottocategorie.
- 4.9. In occasione delle prove Tecniche potranno essere previste partenze separate per le sole classi OD che abbiamo stipulato accordi specifici con la segreteria CVL a patto che siano salvaguardate le disposizioni previste dal Regolamento Zonale di competenza.
- 4.10. Le classi di cui al precedente articolo, dovranno dotarsi di regolare certificato di rating e impegnarsi a partecipare alla regata Offshore (partenza unica per tutti) o in alternativa rinunciare alla partenza separata in occasione delle regate tecniche.

5. ISCRIZIONI:

- 5.1. E' sempre possibile iscriversi al Campionato Velico del Lario contattando il Presidente del CVL e seguendo la procedura elettronica raggiungibile dal sito www.lariovela.it "Iscrizioni campionato". Non sono previsti sconti per coloro che si iscrivono a campionato iniziato.
- 5.2. La tassa di iscrizione per l'intero campionato comprensivo d'iscrizione alle regate, posti barca e contributo alla classe è di **Euro 500**.
- 5.3. Gli Armatori / coarmatori che richiederanno contestualmente il tesseramento allo YCD CVL Asd (circolo di riferimento della flotta del Lario) in qualità di associato la segreteria YCD CVL Asd fornirà i seguenti servizi aggiuntivi:
 - Aggiornamento/ emissione del certificato di rating ORC (se richiesto in fase di iscrizione al campionato) regolarizzato a parte secondo il tariffario UVAI.
 - Assistenza gratuita per effettuare le misurazioni utili all'ottenimento del primo certificato ORC Club.
 - Assistenza per l'aggiornamento del certificato di rating a seguito di modifiche introdotte all'attrezzature o al piano velico. Per questo servizio verrà richiesto un contributo aggiuntivo di Euro 100.
 - Uso gratuito dei ricetrasmittitori omologati PMR446 uso libero per le comunicazioni di servizio in occasione delle manifestazioni. Richiesto una cauzione di Euro 100.
 - Servizio di Segreteria per il disbrigo delle pratiche inerenti il tesseramento FIV visita medica e consulenza per l'utilizzo del gestionale CVL.
- 5.4. Eventuali classi veliche che desiderano usufruire dei servizi offerti dalla segreteria della flotta ORC del Lario dovranno iscrivere le proprie barche al campionato alle medesime condizioni degli Armatori della Flotta ORC indipendentemente dalle regate/veleggiate a calendario ORC che decideranno di partecipare.
- 5.5. Un Armatore che desidera partecipare ad una tappa di campionato (solo una volta) dovrà effettuare un versamento di Euro **200** con Bonifico Bancario valuta almeno due giorni prima della manifestazione diversamente **Euro 250** (Rif Art. b 6.4 ultimo capoverso Normativa Attività Sportiva FIV. **L'Armatore dovrà dotarsi autonomamente del certificato di rating**. L'Armatore che dopo la prova volesse iscriversi al campionato avrà diritto ad uno sconto sulla quota di iscrizione di Euro 50.
- 5.6. Tutti i versamenti dovranno essere effettuati in un'unica soluzione UNICAMENTE tramite bonifico

bancario specificando nella causale numero velico e nome barca a:

YCD-CVL Asd
****** in via di definizione *****

Si ricorda agli Armatori che dispongono del Certificato di rating International che per modificare piano velico, attrezzature o altro dovranno contattare necessariamente uno stazzatore abilitato ORC che si occuperà del disbrigo dell'iter di aggiornamento dello stesso. I costi vanno concordati preventivamente con lo stazzatore. Contestualmente al rinnovo per le classi che non rientrano nella minialtura o per coloro che dispongono di certificato international dovrà essere versata ad UVAI la quota associativa come da tabellario pubblicato sul sito uvai.it.

- 5.7. Ai fini della partecipazione al CVL, il binomio imbarcazione/Armatore e' imprescindibile. Ogni Armatore al timone concorrerà al campionato inshore Armatore/Timoniere.
- 5.8. Gli Armatori che desiderano iscrivere la loro barca in rappresentanza dei propri Circoli di riferimento FIV (Una sola per ogni raggruppamento previsto per Affiliato della XV Zona) dovranno chiedere al proprio Circolo l'iscrizione all'UVAI per permettere il disbrigo delle pratiche di richiesta / aggiornamento del certificato di rating della propria barca. Gli armatori che parteciperanno ad almeno 3 tappe saranno inseriti nel campionato Circoli. Gli equipaggi dovranno essere composti da non meno del 50% di tesserati appartenenti all'Affiliato che rappresentano.
- 5.9. A campionato aperto, un Armatore potrà chiedere l'iscrizione tardiva come da punto 5.1 allegando alla stessa un certificato di rating valido della propria imbarcazione.
- 5.10. Entro le ore 24:00 del Mercoledì antecedente una delle tappe l'armatore interessato a partecipare ad una tappa dovrà iscrivere la propria barca attraverso il gestionale di flotta dichiarando se necessita di posto barca o altri servizi aggiuntivi. Indipendentemente dalla partecipazione dello stesso alla tappa, l'Armatore dovrà farsi carico delle spese accessorie (posto barca e servizi accessori richiesti) in quanto tali servizi offerti dai marina vengono pagati anticipatamente dalla segreteria del CVL. Entro le 18.00 del giorno antecedente una delle tappe sarà possibile, mediante il gestionale del CVL, aggiornare l'elenco dei componenti l'equipaggio, inserire/aggiornare la polizza d'assicurazione o la licenza FIV per la pubblicità, ove ricorra. Dopo tale scadenza l'elenco degli equipaggi (crew list) **NON** potrà subire modifiche senza la preventiva autorizzazione del CdR o CuR.
- 5.11. E' ammessa la variazione di equipaggio in numero e componenti nelle varie prove dello svolgimento del campionato purchè il peso complessivo non ecceda quanto dichiarato nel certificato di rating attivo per quella regata. La variazione di equipaggio se non dichiarata mediante la procedura elettronica di crewlist nei giorni precedenti l'evento, dovrà essere presentata in forma cartacea il giorno stesso della regata al Comitato di Regata per la necessaria approvazione.
- 5.12. Per essere ammessi al CVL o ad una sua tappa i concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola per l'anno in corso, osservate le disposizioni sanitarie (visita medica). I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le disposizioni della propria Autorità Nazionale. Possono partecipare all'attività della Vela Altura Minialtura i tesserati FIV dal compimento del 12° anno di età.
- 5.13. Per questioni di natura fiscale non si accetteranno pagamenti in contanti. Le quote dovranno essere versate presso il conto dedicato dello YCD-CVL (un solo IBAN per tutto il campionato) che d'ora in avanti si occuperà della gestione economica/finanziaria del campionato Velico del Lario.

6. CLASSIFICHE DI TAPPA

- 6.1. Saranno stilate classifiche di gruppo e/o sottogruppo da cui potranno essere estrapolate quelle di classe OD.
- 6.2. In presenza di almeno 3 barche riferenti lo stesso progetto, verrà predisposta una premiazione di classe come da formule seguenti per gli aggiustamenti alle eventuali differenze. Le premiazioni di tappa non conteggeranno i raggruppamenti che dispongono di classifica a parte.
- 6.3. Verranno redatte applicando il sistema ORC e le classifiche delle singole prove verranno stilate come da punto 5.4.
- 6.4. L'opzione di punteggio adottata sarà Performance Curve Scoring (PCS) Windward/Leeward per le regate tecniche e All Purpose ToD o PCS per percorsi offshore "costieri/crociera". Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 6.5. Vince chi ottiene il tempo compensato minore

7. PUNTEGGIO DI REGATA

- 7.1. Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo.
- 7.2. Ai concorrenti classificati DNS, DNF, DSQ, DNE, BFD, UFD, OCS, verrà assegnato un punteggio uguale al numero delle barche che si presentano nell'area di partenza più uno. Una barca che NON si presenta sulla linea (DNC) riceve un punto in più del totale degli iscritti al Campionato di competenza. Vedi Regola A5.3 WS.

8. SCARTI, VALIDITA' DEL CAMPIONATO, RECUPERI, CLASSIFICHE DI CAMPIONATO



- 8.1. Le classifiche generali inshore e offshore del CVL saranno stilate sulla base delle singole prove di ogni tappa. Previsto uno scarto al completamento della 5 prova per le regate Offshore.
- 8.2. I seguenti scarti verranno applicati unicamente alle singole prove tecniche Inshore
 - da 1 a 3 prove nessuno scarto
 - da 4 a 5 prove 1 scarto
 - da 6 a 7 prove 2 scarti
- 8.3. Vincerà chi avrà ottenuto il punteggio più basso nella rispettiva classifica generale.
- 8.4. Le parità verranno risolte come da appendice A8 RRS.
- 8.5. Punteggi di campionato come da appendice A5.3 RRS.
- 8.6. Nel caso di mancato svolgimento di una tappa del Campionato per cause non dipendenti dal CO o dal AO, la stessa sarà soppressa.
- 8.7. Se nelle tappe precedenti, il programma non sarà stato completato, al termine delle prove di giornata potranno essere recuperate fino ad un massimo di due prove tecniche con l'esposizione della bandiera "G" ma non potranno essere corse più di tre prove al giorno. Le prove offshore potranno essere suddivise in due tronconi a circa metà del percorso.
- 8.8. La regata, anche se svolta, sarà ritenuta valida unicamente se almeno cinque imbarcazioni in classe ORC saranno risultate partenti.
- 8.9. Il CVL sarà valido indipendentemente dal numero di prove disputate.

8. PROVE – PERCORSI - ISTRUZIONI DI REGATA

- 8.1. Una tappa di due giorni sarà composta possibilmente da due/tre prove tecniche (inshore) ed una prova di navigazione crociera (offshore se prevista). A circa metà della crociera o comunque in corrispondenza di una boa o cancello previsto dalle IdR, il CdR prenderà i tempi intermedi per dare corso ad una classifica nel caso la prova venga annullata nel lato successivo, sia necessario recuperare una prova non svolta o giungano all'arrivo meno del 50% delle barche partenti.
- 8.2. Ogni tappa del CVL si svolgerà impiegando le IdR standard inoltrate per e-mail agli iscritti entro il mercoledì sera che precede la tappa contenenti le necessarie integrazioni. Eventuali modifiche alle stesse apportate dal CdR/CdP saranno esposte all'Albo del Comunicati il giorno stesso della Regata.
- 8.3. Il CdR in qualsiasi momento potrà sostituire una prova tecnica con una a crociera e viceversa esponendo la corrispondente bandiera d'avviso. (vedi IdR standard).

9. CONTROLLI E CONTROLLI DI STAZZA

- 9.1. Gli Armatori regolarmente tesserati YCD CVL Asd iscritti al CVL che desiderano essere seguiti per l'ottenimento dei Certificati di Rating, dovranno contattare il responsabile tecnico all'indirizzo info@lariovela.it nei termini indicati nel cronoprogramma.
- 9.2. Controlli di Stazza verranno preliminarmente effettuati in occasione degli Stazza Day.
- 9.3. Un CT potrà effettuare controlli a campione, nel corso delle Regate di Campionato, per verificare la conformità a quanto dichiarato nel certificato ORC in vigore.
- 9.4. Un CT sarà a disposizione dei Regatanti e del CdP/CdR per dirimere con le necessarie formalità controversie inerenti eventuali proteste di stazza.
- 9.5. Un componente del CdR o un proprio delegato potrà effettuare verifiche che non comportino misurazioni. (es. impiego delle vele dichiarate, presenza o assenza di attrezzature dichiarate, presenza o assenza della dichiarazione di peso equipaggio, etc.).
- 9.6. Violazioni alle presenti disposizioni comporteranno immediata protesta da parte del CdP, CdR o CT. In presenza di fatti accertati e sanzionati, le AO o il CO delle tappe successive del CVL potranno decidere, in base alla Reg. 76.1 RRS, di NON accettare l'iscrizione della barca alle successive tappe. Nessun rimborso e' dovuto per le tappe non disputate.

10. AUTO CONTROLLI.

- 10.1. La segreteria del CVL metterà a disposizione dei regatanti in occasione di ogni evento una bilancia pesa persone dotata di certificato di calibrazione in corso di validità al fine di permettere ai singoli Armatori una corretta valutazione dei dati di peso inseriti nell'autodichiarazione crewlist elettronica.
- 10.2. La segreteria del CVL metterà a disposizione degli Armatori iscritti al Campionato un dinamometro che dispone di regolare certificato di calibrazione utile per valutare correttamente il reale dislocamento della propria imbarcazione. Le spese inerenti alaggio/varo saranno totalmente a carico dell'Armatore. In alternativa l'Armatore tesserato allo YCD CVL Asd ha la facoltà di delegare il controllo del dislocamento al Responsabile Tecnico del CVL corrispondendo un contributo quale rimborso spese di Euro 100.

11. PREMIAZIONI ed EVENTI CORRELATI

- 11.1. Non sono previste premiazioni di tappa se non diversamente stabilito dalle singole AO.
- 11.2. A discrezione delle AO i premi di tappa potranno essere assegnati con criteri differenti dai risultati della classifica ORC.
- 11.3. La cerimonia delle premiazioni finali del CVL avverrà come da Punto 17 di questo Regolamento.

12. PREMI

12.1. Campionato ORC

Campione Altura del Lario Offshore al primo yacht della classifica Overall in tempo compensato che avrà ottenuto il miglior punteggio risultante dal totale delle regate offshore.

Campione Altura del Lario Inshore al primo yacht della classifica Inshore in tempo compensato che avrà ottenuto il miglior punteggio risultante dal totale delle regate offshore tenuto conto degli scarti.

Campione Armatore-Timoniere ORC del Lario allo yacht armato e timonato che avrà ottenuto il miglior punteggio risultante dal totale delle regate inshore rapportato al numero di barche del proprio raggruppamento (ORC CLUB – ORC ONE DESIGN) tenuto conto degli scarti. 2° e 3° classificato nella speciale classifica inshore e offshore.

12.2. Premi speciali

All'atleta F/M dell'anno ad insindacabile giudizio del CO.

Equipaggio in rosa.

The old Sailorman CV Lario

Simpatia

Perseverance CV Lario

Rookie of the Year CV Lario

Fair-Play ad insindacabile giudizio del CO.

Premi di consolazione

Ad estrazione agli equipaggi NON premiati se presenti in occasione dell'estrazione.

I Premi saranno costituiti principalmente da prodotti offerti dagli Sponsor o acquistati dalla segreteria CVL.

I Premi verranno assegnati solo a yachts che abbiano partecipato ad almeno 4 tappe.

13. RESPONSABILITA'

13.1. Come da regola fondamentale 3. I partecipanti al Campionato di cui al presente Regolamento prendono parte alla stesso sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere partita e o di continuare le Regate. Il Comitato Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Regolamento. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciarvi.

14. ASSICURAZIONI

14.1. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità, con estensione regate che preveda un massimale di almeno Euro 1.500.000,00. (consigliata estensione RC verso i trasportati) Copia del certificato di assicurazione dovrà essere caricata nella propria sezione del gestionale del CVL per renderla disponibile all'Affiliato che organizza la tappa.

15. FACILITIES:

Saranno a disposizione degli Armatori provenienti da località lontane, un numero congruo di ormeggi dall'inizio della manifestazione sino alla chiusura della stessa. Tuttavia è indispensabile che gli interessati, contattino per tempo le segreterie di competenza secondo quanto previsto dai singoli Bandi di Regata. Per località lontane si intendono quelle che distino dalla manifestazione non meno di 5 NM

16 CRONOPROGRAMMA

N°	Data	Ora	C.O.	Luogo	Descrizione
1	1 e 2 Mar.	10:00			Stazza Day - contattare il Presidente di Flotta
2	16 Mar.	24:00	C.O.		Termine iscrizioni e presentazione modulistica x certificati di rating.

17 PROGRAMMA delle REGATE:

Si rimanda al calendario pubblicato www.lariovela.it pagine dedicate al Campionato ove sarà possibile reperire il presente Regolamento nella Revisione Aggiornata, l'elenco degli iscritti suddivisi per classe le Crew list, le classifiche e copia dei certificati di rating.

Allegato (A) Presentazione Campionato, riunione di flotta e stazza Day.

Allegato (B) Modulo 01/23

Richiesta Iscrizione UVAI e richiesta certificati di rating (Sito UVAI)

Allegato (C) Codice Etico Flotta ORC del Lario* (2)

Allegato (D) Handicap Atleti (Rif. Normativa Altura 2025).

Allegato (E) Handicap (Ranking list) Atleti Flotta ORC del Lario*(2)

Allegato (F) Suddivisione della flotta ORC del Lario (Rif. Entry list 2025).

Allegato (G) Regolamento Circoli*(2)

Allegato (H) Istruzioni di Regata Standard*(2)

* (Nota2) disponibile su www.lariovela.it