Col Patrocinio di

7° Tappa Campionato Velico del Lario 2025 ORC
3° Zonale ORC XV Zona Lario
Nazionale FUN

Lecco 7/8 Novembre

(Rev. 5.02 del 04/11/2026)

BANDO DI REGATA

La Regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:

Comitato Organizzatore:
Yacht Club Domaso Circolo Velico del Lario Asd Via Case Sparse 252 Domaso (CO) Segreteria Enea Beretta Tel. 351 9386576 Email: info@lariovela.it

Collaborazione:
Società Canottieri Lecco 1895 - Sezione Vela – Via Nullo, 2 – 23900 Lecco e il supporto di:
Classe FUN Italia Elena FormosoTel.346-7471773
Flotta ORC del Lario Massimo Giussani Tel. 3498300518 E-mail: cvl@lariovela.it

Preambolo: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

1) Regolamenti.
La serie di Manifestazioni che fanno parte del Campionato Velico del Lario ORC 2026 saranno governate da:
1.1) Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2025-2028 (RRS)
1.2) La Normativa Vela d'Altura e la Normativa per l'attività sportiva in corso di validità (ambiti non modificati dall'Altura)
1.3) Il Regolamento e le Regulations ORC System.
1.4) Il Regolamento Armatori, il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata Standard.
1.5) Le World Sailing Offshore Special Regulations per le Regate inshore Racing (per tutte le tipologie di regata) organizzate in acque interne.
1.6) l'Autorità Organizzatrice (AO) si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, trasmettendo per email agli Armatori regolarmente iscritti la nuova versione. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
1.7) In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.5(c).

2) Istruzioni di Regata.
2.1) Si regaterà utilizzando le istruzioni standard del CVL2026 con le modifiche predisposte per la classe FUN (NON verranno distribuite copie cartacee) inoltrate per email agli iscritti al campionato ORC del Lario entro le ore 23:59 del mercoledì sera antecedente la Regata.
2.2) Eventuali integrazioni alle stesse verranno pubblicate all'albo dei comunicati e quando possibile copia delle stesse inoltrate per email agli Armatori iscritti.

3) Comunicazioni.
3.1) L'albo ufficiale dei comunicati e situato all'esterno della segreteria organizzativa del Circolo ospitante.
3.2) Un servizio WhatsApp a cura del Pres. della flotta ORC Massimo Giussani tel. 349 8300518 sara' attivo per le comunicazioni NON ufficiali. Analogo Servizio potrebbe essere offerto dal Presidenza della classe FUN.
3.3) [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4) Eleggibilità.
4.1) La regata è riservata alle barche regolarmente iscritte della classe FUN e ORC iscritte al CVL2026.
4.2) Al fine di promuovere la partecipazione al CVL, una barca ORC NON iscritta potrà partecipare ad una tappa del campionato richiedendo l'accesso al gestionale del CVL (https://crewlistdb.lariovela.it) per il caricamento dei seguenti documenti:
4.3) Certificati di stazza per le barche OD e certificati di rating ORC (Standard, Double Handed, No Spy) in corso

di validità.
4.4) Assicurazione RC come previsto dal punto 1.6 della Normativa Altura ed il punto D1 della Normativa SPASN con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione regate.
4.5) Licenza esposizione pubblicità, ove ricorra.
4.6) Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età compresa tra 12 e 18 anni.
4.7) Se la barca intende partecipare alle tappe successive del CVL2026 dovrà regolarmente iscriversi al campionato come da Regolamento Armatori.
4.8) Gli Armatori che desiderano partecipare ad una o piu tappe del CVL2026 dovranno essere in possesso di uno dei tre certificati di rating di seguito menzionati: Orc Club, Orc Club One Design, ORC International.
4.9) Gli Armatori dei cabinati/bulbi NON in possesso del certificato ORC possono contattare almeno 10 (dieci) giorni prima dell'evento il Resp. di Flotta ORC Lario Enea Beretta tramite E.mail enea.beretta@lariovela.it oppure sul Cell. 351 9386576 per l'assistenza al rilascio del certificato di rating idoneo per la propria imbarcazione.

5) Iscrizioni.
5.1) Lista equipaggio e documentazione dovrà pervenire in formato elettronico mediante il portale Federvela.coninet.it per la flotta FUN
Le barche iscritte al CVL2026 utilizzeranno per l'iscrizione il gestionale loro dedicato https://crewlistdb.lariovela.it entro il mercoledì precedente la regata indicando numero tessera FIV, scadenza visita medica (non agonistica), ruolo in barca, peso del singolo componente l'equipaggio, numeri di telefono ed email (necessari per l'inoltro delle comunicazioni ufficiali).
5.2) Sarà possibile perfezionare la lista degli equipaggi sino alle ore 22.00 del giorno antecedente la prima prova.
5.3) Tassa d'iscrizione per gli iscritti al CVL2026 compresa nella quota di **campionato** come da Regolamento Armatori.
5.4) **Tassa d'iscrizione per la flotta FUN e' di € 120 valuta almeno due giorni prima del giorno della manifestazione** da regolarizzarsi tramite Bonifico Bancario ai riferimenti indicati. La quota comprende l'alaggio della Domenica.
5.5) Sopratassa del 50% per coloro che effettueranno il pagamento tardivo Rif. Normativa SPASN (paragrafo 7).

Intestazione	Yacht Club Domaso Circolo Velico del Lario Asd
Banca	Banca di Credito Cooperativo
Città	Filiale di Olgiate Molgora
IBAN	**IT10K0832951630000000162733**

Indicando nella causale: Numero velico, Nome Cognome Armatore e classe.

5.6) La ricevuta del pagamento dovrà essere inoltrata per email a iscrizioni@lariovela.it
In caso di tardivo pagamento la differenza dovrà essere versata con bonifico bancario immediato.
5.7) La quota è comprensiva di posti barca in acqua fino ad esaurimento per il sabato sera e rinfresco come da programma pubblicato sul sito della manifestazione.

6) Limitazione degli equipaggi.
[DP] Il numero dei componenti l'equipaggio e il loro peso complessivo dovrà essere conforme a quanto stabilito dal regolamento di stazza OD per i FUN e alle dichiarazioni di peso indicate nei certificati di rating per la classe ORC per la tipologia di regata prescelta dall'Armatore nella fase d'iscrizione alla tappa e relativo certificato di rating.

7) Pubblicità
7.1) Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 WS – Codice per la pubblicità. (Advertising Code).
7.2.1) [DP] Le barche che espongono marchi devono dotarsi di regolare licenza FIV. Vedi link allegato: www.federvela.it/federvela/servizi/comunicazione-e-marketing/pubblicita.html.
7.2.2) [DP] Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

8) A disposizione

9) Località e Programma:

Saranno disputate un massimo di 3 prove tecniche al giorno.

9.1) Sabato: Specchio acqueo antistante la sede del CO come da planimetria allegata.
ore 9.30 - 11:30 Perfezionamento Iscrizioni.
ore 11:00 – Briefing.
ore 12.00 – Avviso 1° prova tecnica.

9.2) Domenica: ore 8.00 – Avviso prove tecnica nello specchio acqueo compreso tra le località di Lecco e Abbadia Lariana. (All. RI)
Ultimo segnale d'avviso ore 13:00

10) Ispezione delle attrezzature.
10.1) Controlli ed ispezioni per la verifica di conformità ai regolamenti di classe potranno essere effettuati

durante tutta la regata, prima o dopo ogni prova.
10.2) [DP] Ogni Armatore dovrà rendersi disponibile a far visionare vele, attrezzature e dotazioni di sicurezza in qualsiasi momento della manifestazione le venga richiesto dal CT o in assenza dal CdR.
10.2) Per le classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza le Regole di Classe.

11) a disposizione

12) Sede dell'evento.
12.1) Nell'allegato (P) e' mostrata la planimetria del luogo dell'evento
12.2) Nell'allegato (RI) e' mostrata la posizione delle aree di regata Inshore

13) Percorsi.
Negli allegati e' indicato il posizionamento dei campi di regata inshore. Per le regate inshore verranno impiegati campi a bastone con o senza offset a discrezione del CdR. La lunghezza massima dei campi di regata, i passaggi e i colori delle boe saranno meglio specificate nelle IdR. I tempi limite per ogni barca saranno oggetto di un comunicato da parte del CdR prima della partenza. La lunghezza effettiva del campo di regata (funzione delle condizioni meteo-marine sara' indicata dal CdR nelle rispettive classifiche ove saranno indicati i tempi di arrivo i delta tempo e le correzioni sulla base dei conteggi PCS Orc.

14) Penalità.
14.1) I primi due capoversi della Regola 44.1 sono cosi modificati "Una barca puo' eseguire una penalità di un giro quando ritiene di aver infranto la regola 31 e/o una o piu regole della parte 2". A meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, le penalità navigando all'interno della Zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa di offset possono essere posticipate ed effettuate al piu presto sul lato di poppa. Cio' modifica la regola 44.2.

15) Punteggi, premi, scarti e validità.
15.1) Le classifiche per la classe FUN saranno redatte in tempo reale.
15.1b) Le classifiche per la classe ORC saranno redatte adottando l'opzione di punteggio Performance Curve Scoring PCS. Diverse interpretazioni del CdR non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).
15.2) La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.
15.3) Premi per il podio della classe FUN e ORC.
15.4) Eventuali sotto raggruppamenti potranno essere premiati a parte nel qual caso non verranno conteggiati nei gruppi primari.
15.5) E' previsto 1 scarto completata la 4 prova.
15.6) Sarà applicata la Regola A5.3 delle RRS.

16) Persone e/o Mezzi di Supporto.
16.1) Le persone di supporto dovranno accreditarsi:
16.1.1) compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
16.1.2) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
16.1.3) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza".
16.1.4) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
16.1.5) [DP] Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 62.
16.1.6) [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata.

17) Barche a noleggio o in prestito
17.1) Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata come previsto dalla RRS G3.

18) Logistica posti barca, alaggi/vari.
18.1) Per le barche che partecipano al campionato Velico del Lario sarà sufficiente compilare la crewlist entro mercoledì sera antecedente la regata indicando: giorno di arrivo e di partenza, **Gli Armatori della classe FUN dovranno preventivamente contattare il responsabile della logistica in acqua Sig. Banfi Tel.348-7837983**
18.2) La crew list potrà essere integrata con i cambi equipaggi sino alle ore 22:00 del venerdi sera.
18.3) Con i dati inseriti nel gestionale il responsabile della logistica vi assegnerà il posto barca. Indicazioni in tal senso saranno disponibili nella sezione "posto barca" scheda Armatori del gestionale di flotta.
18.4) Le imbarcazioni saranno ormeggiate sotto la responsabilità dell'Armatore o Skipper sino al momento di lasciare l'ormeggio e fare ritorno al proprio porto.
18.5) Posti barca uso gratuito disponibili dal lunedi antecedente la regata sino alla chiusura delle tappe Lecchesi.
18.6) Alaggio e Varo una operazione compresa nella tassa di iscrizione. Euro 50 a tiro per operazioni fuori programma (es. operazioni di stazza, riparazioni etc.)
18.7) Operazioni di pulizia carena: Servizio non offerto.
18.8) a disposizione.

18.9) Sarà possibile posteggiare le auto nel parcheggio a pagamento antistante la sede del Comitato Organizzatore.

19) – 20) – 21) a disposizione.

22) Dichiarazione di Rischio:
22.1) La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.
22.2) I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.
Dotazioni di sicurezza:
22.4) Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla propria classe. La RRS 40.1 (dispositivo personale di galleggiamento) si applica dal momento in cui i concorrenti sono in acqua quel giorno.
22.5) La regata in base al regolamento vigente non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui e' responsabilità l'Autorità competente per le acque protette. Per questo motivo tutte le barche dovranno disporre anche di una radio VHF in grado di ricevere sul canale di emergenza 16. Nelle acque interne e' consentito l'utilizzo della radio VHF nautica esclusivamente sul canale 16 e solo per emergenza.
22.6) Le comunicazioni al Comitato di Regata dovranno avvenire unicamente con le radio UHF ad uso libero PMR446.
Responsabilità Ambientale:
22.7) Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

23) Assicurazione e Documentazione.
I documenti (assicurazione, cert. stazza, cert. rating ORC, lic. pubblicità, foto, etc.) dovranno essere caricati nel gestionale sezione la/e mia/e barche entro la data di iscrizione. La segreteria della CO non sarà abilitata a ricevere documenti via email o in forma cartacea.
In assenza della documentazione completa l'iscrizione verrà cancellata.
E' disponibile un servizio di assistenza telefonica al 351-9386576 tutti i giorni dalle 20:00 alle 22:00 a cui rivolgersi per l'espletamento delle corrette procedure elettroniche d'iscrizione.

24) Diritti fotografici e/o Televisivi.
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

25) Ulteriori Informazioni.
Per ulteriori indicazioni ed eventi collaterali e' possibile contattare la segreteria del CO di cui al punto 1.

Il Comitato Organizzatore

Allegato P



In verde posti per eventuali carrelli.

Allegato RI

Campo di Regata Inshore

