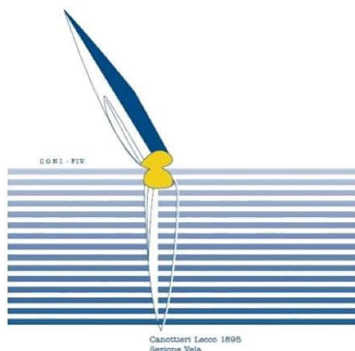




Federazione Italiana Vela



## 50° CAMPIONATO INVERNALE INTERLAGHI

Lecco 9/10 Novembre 2024

### TROFEO



## BANDO DI REGATA

(Rev. 1.70 del 10/10/2024)

**L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato** Società Canottieri Lecco 1895 - Sezione Vela –  
Via Nullo, 2 – 23900 Lecco Tel.0341.364273 – Fax 0341.355388 – email:  
[canottierileccointerlaghi@gmail.com](mailto:canottierileccointerlaghi@gmail.com)

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata • WS - World Sailing

#### **Notazioni alle regole:**

**[DP]** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica.

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

## **AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

La Federazione Italiana Vela, che delega l'Affiliato:

Società Canottieri Lecco 1895 - Sezione Vela – Via Nullo, 2 – 23900 Lecco

Tel. 0341.364273 – Fax 0341.355388 – email: [canottierileccointerlaghi@gmail.com](mailto:canottierileccointerlaghi@gmail.com)

### **(1) REGOLE**

Per questa regata vigono:

il Regolamento di Regata WS 2021-2024, la Normativa Altura 2024;

il Regolamento Orc per la classe di competenza;

le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente;

il presente Bando, le IdR e i Comunicati saranno trasmessi per email. In caso di contrasto tra questi, prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Modifica RRS 63.7);

### **(2) ISTRUZIONI DI REGATA**

Verranno trasmesse agli iscritti solo via email il martedì antecedente la manifestazione entro le ore 23:59. Non saranno consegnate copie cartacee.

### **(3) COMUNICATI**

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno esposti all'albo dei comunicati posizionato di fronte alla segreteria SCL sino a un'ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione. Copia di tali comunicati verrà altresì inoltrata per email a tutti gli Armatori regolarmente iscritti.

### **(4) ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI**

Saranno ammessi al Campionato i concorrenti italiani in possesso della tessera FIV 2024 aggiornata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le rispettive Federazioni.

Classi ammesse: Fun, H22, J24, Meteor, ORC ed RS21 (minimo quattro barche per costituire una classe). Nel caso in cui non si riuscisse a costituire una classe le barche iscritte verranno inserite nel gruppo ORC. Tutte le barche ORC con LFT uguale o maggiore di 6 metri dovranno essere in possesso del certificato di rating in corso di validità.

Le iscrizioni dovranno pervenire al Comitato Organizzatore mediante le procedure di seguito indicate non oltre Giovedì 31 Ottobre 2024.

Ad eccezione degli armatori iscritti al Campionato Velico del Lario ORC 2024 (che utilizzeranno il gestionale di flotta per iscrizione, pagamenti, gestione della documentazione e comunicazioni), per tutte le altre barche le iscrizioni dovranno pervenire tramite il Link: [www.lariovela.it/interlaghi](http://www.lariovela.it/interlaghi).

**Non saranno accettate iscrizioni fatte o pervenute diversamente.**

### **(5) QUOTA DI ISCRIZIONE**

**€ 150,00 se regolarizzata entro il 31 Ottobre 2024**

**€ 225,00\* oltre la data del 31 Ottobre 2024**

(\* Eventuali iscrizioni tardive potranno essere accettate ai sensi della Normativa SPASN (punto 7 -Tasse di Iscrizione).

La quota, non rimborsabile, deve essere regolarizzata tramite bonifico bancario intestato

a Canottieri Lecco.IBAN:  
**IT98M0569622900000046591X71**  
Causale: Numero Velico e Nome barca.

La ricevuta del pagamento dovrà essere caricata nel modulo "crew list" fondo pagina tasto rosso. I pagamenti dovranno essere effettuati in modalità elettronica. La segreteria NON sarà abilitata a ricevere pagamenti presso la sede della Canottieri Lecco.

I documenti (assicurazione, cert. stazza, cert. rating ORC, licenza pubblicità, foto, etc.) dovranno essere caricati nel gestionale sezione la/e mia/e barche non oltre Mercoledì 30 Ottobre 2024. La segreteria SCL non sarà abilitata a ricevere documenti via email o in forma cartacea. In assenza della documentazione completa l'iscrizione verrà cancellata.

È disponibile un servizio di assistenza telefonica al 351-9386576 tutti i giorni dalle 20:30 alle 22:30 a cui rivolgersi per l'espletamento delle corrette procedure elettroniche di iscrizione.

## **(6) PUBBLICITA'**

Le barche possono esporre pubblicità in accordo con la Regulation 20 WS; per l'esposizione della stessa la licenza FIV dovrà essere caricata nel modulo di iscrizione.

## **(7) PROGRAMMA**

Previste 6 (sei) prove tecniche, con un massimo di 3 (tre) prove al giorno.

Segnale di avviso della prima prova del 50° Campionato Interlaghi previsto per Sabato 9 Novembre ore 08:30. Vedi allegato prove tecniche.

Per le prove del giorno successivo sarà data comunicazione tramite email entro le ore 19.00 del giorno antecedente la prova stessa. In caso di assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente. Nell'ultimo giorno di regata non verranno dati segnali di avviso oltre le ore 13:30.

## **(8) STAZZE**

Controlli di stazza ed ispezioni per la verifica di conformità ai regolamenti di classe potranno essere effettuati durante tutta la manifestazione, prima o dopo ogni prova. Per le classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe. Gli Armatori dei cabinati/bulbi NON in possesso del certificato ORC possono contattare almeno 10 (dieci) giorni prima dell'evento il delegato di flotta Orc Enea Beretta tramite e.mail [enea.beretta@lariovela.it](mailto:enea.beretta@lariovela.it) oppure sul Cell. 351.9386576 per l'assistenza al rilascio del certificato di rating.

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" delle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2024, con massimale pari o superiore a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere caricata nel gestionale di cui sopra.

## **(9) PERCORSI**

A bastone della lunghezza di circa 0.7 NM per la classe Meteor e 1 NM per le altre flotte. Posizionamento del campo come da Allegato prove tecniche.

## **(10) PENALITÀ**

Per tutte le classi la RRS 44.1 e 44.2 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

## **(11) PUNTEGGI**

Classifiche redatte in tempo compensato per la classe ORC in PCS o ToD single number inshore a discrezione del Comitato di Regata. Classifiche separate in tempo reale per ogni

classe OD regolarmente costituita.

Il Campionato è valido con un minimo di una prova completata. Punteggio minimo. A modifica della RRS A2.1 vi sarà uno scarto al compimento della 4 (quarta) prova.

### **(12) ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE**

I posti barca presso la Canottieri Lecco saranno assegnati, in base alla priorità di iscrizione, fino ad esaurimento, condizioni di fondale permettendo. Si raccomanda agli Armatori locali di lasciare gli ormeggi disponibili a coloro che vengono da fuori zona. Sarà possibile ormeggiare gratuitamente da Lunedì 4 novembre a sabato 16 novembre 2024 Costo di ormeggio per giorni aggiuntivi euro 20 (venti).

### **(13) ALAGGIO E VARO**

Gratuito (uno) presso la Società Canottieri Lecco (da carrello in acqua e viceversa al termine delle regate) previa richiesta telefonica al numero 333.6488791 (Sig. Luca Pedroli – [luca.pedroli@virgilio.it](mailto:luca.pedroli@virgilio.it)). Alaggio come da sequenza esposta all'Albo dei comunicati.

### **(14) PRIVACY E DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **(15) DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano, sia in acqua che a terra, ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o cose, in conseguenza della partecipazione alle Regate di cui al presente Bando. Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

Responsabilità Ambientale:

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### **(16) PREMI**

**Trofeo Interlaghi – NEOMARINE 50^ Edizione.**

Assegnato al Timoniere dello yacht che avrà ottenuto (tra tutte le classi) il miglior punteggio senza scarto su tutte le prove effettuate rapportato al numero dei partenti della

propria classe.

**Premi di classe**

Saranno assegnati premi ai primi tre classificati per ogni classe regolarmente costituita.

**Premi Speciali**

Premio speciale Panathlon Club Lecco a discrezione del CO.

**Campo Regate Tecniche**



Il Comitato Organizzatore.